

# ELWIS



Druckansicht...

<b>Einzelansicht</b>	
<b>Bekanntmachung für Seefahrer (T)48/22</b>	<b>WSA Weser-Jade-Nordsee, 06.05.2022</b>
<b>Deutschland.Nordsee.Weser.Hunte.Eisenbahnbrücke Oldenburg/Drielake, Reparaturarbeiten. Eingeschränkte Durchfahrtshöhe</b>	
<b>aktuell veröffentlicht:</b>	ja
<b>Karte(n):</b>	1560
<b>Geografische Angabe in:</b>	WGS 84
<b>Frühere BfS:</b>	(T)47/22 wird hiermit aufgehoben
<b>Geografische Lage:</b>	Hunte-km 0,6
<b>Gültig von:</b>	06.05.2022
<b>Gültig bis (einschl.):</b>	30.06.2022
<b>Angaben:</b>	<p>Aufgrund eines technischen Schadens ist die Eisenbahn-Rollklappbrücke in Oldenburg-Drielake vorübergehend nicht betriebsbereit. Die Brücke befindet sich im geschlossenen Zustand und kann voraussichtlich für die nächsten Wochen nicht geöffnet werden. Mit einer Inbetriebnahme ist nach derzeitigem Sachstand nicht vor dem 10. Juni 2022 zu rechnen.</p> <p>Die Brückendurchfahrt der geschlossenen Brücke kann von der Schifffahrt bei mit Sicherheit ausreichender Durchfahrtshöhe in Abhängigkeit zum Tidewasserstand erfolgen.</p> <p>Das mittlere Tideniedrigwasser entspricht am Schifffahrtspegel Oldenburg-Drielake einem Pegelstand von 29 cm. Die vorhandene Wassertiefe bei diesem Pegelstand beträgt ca. 2,80 m.</p> <p>Die Durchfahrtshöhe bei mittlerem Tideniedrigwasser beträgt 4,60 m.</p> <p>Massgeblich ist die Durchfahrtshöhe, die am Brückenpegel angezeigt wird.</p>